



Prüfungs Reife Test

Die Prüfungsreife von

Name: _____

Vorname: _____

bisher absolvierte Fahrstunden: _____

wurde am _____ in der Kl. _____

von _____ getestet
Fahrlehrer/in

Ergebnis:

_____ Fahrstd. : 100 x _____ Defizit %=

ca. _____ Fahrstunden bis zur Prüfung

Bewertungsgrundlage der Testfahrt

Nr.	Beobachtetes Fehlverhalten	Fehlerbe- wertung in %	Defizit in %
1	Nichtbeachten von Rot oder Zeichen der Polizei	5 - 10 %	
2	Grobe Missachtung der Vorfahrts- bzw. Vorrangregelung	5 - 10 %	
3	Mangelnde Verkehrsbeobachtung beim Fahrstreifenwechsel	1 - 5 %	
4	Endgültiges Einordnen zum Linksabbiegen auf Fahrstreifen des Gegenverkehrs	5 - 10 %	
5	Fehlerhaftes oder unterlassenes Einordnen	1 - 5 %	
6	Gefährdung oder Schädigung	5 - 10 %	
7	Fehlende Reaktion bei Kindern, Hilfsbedürftigen und älteren Menschen	1 - 10 %	
8	Nichtbeachten von Verkehrszeichen	1 - 10 %	
9	Mangelhafte Verkehrsbeobachtung - Anfahren - Aus- bzw. Einscheren - Abbiegen - Rückwärtsfahren	1 - 5 %	
10	Nichtangepasste Fahrgeschwindigkeit - Autobahn - über Land - Stadt - zu hohe Geschwindigkeit an Haltestellen	1 - 5 %	
11	Fehlerhaftes Abstandhalten	1 - 10 %	
12	Unterlassene Bremsbereitschaft	1 - 5 %	
13	Nichteinhalten des Rechtsfahrgebotes / des Fahrstreifens	1 - 10 %	
14	Fehlerhaftes Abbiegen	1 - 10 %	
15	Langes Zögern an Kreuzungen und Einmündungen	1 - 5 %	
16	Fehlerhafte oder unterlassene Benutzung des Blinkers vor Fahrstreifenwechsel/ Abbiegen/ Ausscheren/ Wiedereinordnen/ Anfahren	1 - 5 %	
17	Fehler beim Überholen/Überholt werden	1 - 10 %	
18	Fehler bei der umweltbewussten und energiesparenden Fahrw.	1 - 5 %	
19	Fehler bei der Fahrzeugbedienung	1 - 5 %	
20	Fehler bei den Grundfahraufgaben	1 - 5 %	
21	Fehler bei der Abfahrkontrolle, Handfertigkeiten	1 - 5 %	
22	Fehler beim Verbinden und Trennen von Fahrzeugen	1 - 5 %	

Gesamt-Prozentzahl →

Erläuterung der umseitig aufgeführten Defizite

zu Nr.	Folgende/r Fehler wurde/n gemacht

Weitere Anmerkungen: _____

PrüfungsReifeTest

Der PrüfungsReifeTest dient der Ermittlung der noch ca. anfallenden Fahrstunden eines Fahrerlaubnisbewerbers bis zur praktischen Prüfung. Er kann ebenfalls als Test des Fahrkönnens bei Fahrerlaubnisinhabern eingesetzt werden. In diesem Fall dient die ortsübliche Durchschnittsfahrstundenanzahl als Grundlage für 100%.

Dieser Test basiert auf der Prüfungsrichtlinie und der durchlaufenen Fahrausbildung. Er nimmt den Zeitrahmen einer üblichen Fahrstunde, bzw. Prüfungsfahrt ein. Die Test-Fahrt setzt in der Reife- und Teststufe der Stufenausbildung an. Zu diesem Zeitpunkt sind alle Inhalte der Fahrschüler-Ausbildungs-Ordnung vermittelt worden. Der Fahrschüler hat gelernt sicher, verantwortungsvoll und umweltbewusst am Straßenverkehr teilzunehmen.

Aufbau des PrüfungsReifeTests

Die Möglichkeit die Prüfungsreife festzustellen, setzt den Grobabschluss der Fahrausbildung voraus. Dem Schüler dient, da er die Ausbildung vollständig durchlaufen hat, eine Grundlage von 100 % als Polster für die Test-Fahrt. Macht er Fehler, so werden von den 100% entsprechend der Fehlerschwere/-häufigkeit Prozente abgezogen.

Die Inhalte der Nummern 1 - 22 entsprechen der Anlage 13 der Prüfungsrichtlinie. Unter dem Punkt „Fehlerbewertung in %“ sind die bei einem Fehlverhalten abzuziehenden Prozente angegeben. In die „Defizit“- Spalte werden die für die schwere des Fehlers zu berechnenden %-Punkte eingetragen. Ein Abbruch der Test-Fahrt ist immer dann erforderlich, wenn bereits zu Beginn der Fahrt eine hohe Fehlerquote zu Tage tritt.

Ergebnisermittlung

Hierzu addiert man die Defizit-Prozente und errechnet anhand der bisher durchlaufenen Fahrstunden (100 %) wie viele Fahrstunden bei den angefallenen Defizit-Prozenten herauskommen.

Beispiel: 100 % = 38 Fahrstunden bisher
 16 % Defizit = **6 Fahrstunden** (16 % von 38 Fahrstunden)